

CARTAS AL DIRECTOR

Las cartas enviadas no excederán de 20 líneas mecanografiadas. EL MUNDO se reserva el derecho a resumir o refundir los textos. No se devolverán originales ni se mantendrá comunicación con el remitente. Las cartas deberán incluir el número del DNI y la dirección de quienes las envían. EL MUNDO podrá dar contestación a las cartas dentro de la misma sección.

Correo postal:
Carlos Haya, 12. 39009 Santander
Correo electrónico:
cartas@elmundohoycantabria.com

Historia de una ilusión rota

Sr. director:

Hace ya bastantes años en una de esas cenas de Navidad que organizamos los miembros de la Asociación de Veteranos de

la Armada, surgió la conversación de cómo en muchos países con menor historia naval que nuestra nación conservaban buques y los convertían en museos. Nos lamentábamos de que en España no se hubiera hecho nunca nada parecido, y llegamos a la conclusión de que nosotros también éramos culpables, por lo que, a partir de ese momento, con más ilusión que medios, asumimos la responsabilidad de impulsar la conservación en Santander de un buque de nuestra Armada.

Hoy, conocida la negativa de la Autoridad Portuaria (en adelante APS) a acoger nuestro proyecto, pensamos que quienes realmente han perdido son los ciudadanos de Santander y Cantabria. Nosotros estamos orgullo-

so de haber hecho cuanto estaba en nuestra mano, y no deja de asombrarnos negativamente, el desamparo que nuestros gobernantes han mostrado con el proyecto que, dicho sea de paso, con tanto cariño y entusiasmo apoyaron Extremadura, Ayuntamiento de Santander, Armada Española y Ministerio de Defensa.

A pesar de todo, de alguna manera hemos conseguido el objetivo inicial, ya que nuestra iniciativa tuvo su eco en otras regiones y ciudades como Torrevieja (que ya conserva un submarino) y Gijón cuya condena de la fragata Extremadura al desguace supone el indulto de su gemela la fragata Asturias. Es cuando menos curioso comprobar como en este último caso es precisamente la Autoridad Portuaria la que im-

pulsa el proyecto. Nuestros mejores deseos y enhorabuena por la fragata Asturias, quizás algún día Santander pueda enorgullirse de algo parecido.

Llegados a este punto, es nuestro deber poner en antecedentes a la opinión pública los hechos que han provocado esta situación, para que no quede la menor duda de la responsabilidad de cada uno de nuestros políticos en este triste *Affaire*:

1.-Se convocó, desde el primer momento a la APS como Patrón Fundador. En tiempos de Mariano Navas como presidente de la Autoridad Portuaria de Santander, su compromiso fue formar parte de la Fundación consistiendo su aportación anual en la misma cantidad que la suma de las tasas que correspondería cobrar,

lo cual nos parecía una aportación muy digna. Este compromiso fue verbal y en presencia del Senador Jaime Blanco. Su sustituto, el Sr. Del Olmo, en un principio estuvo dispuesto a conceder un lugar, pero en aquella primera reunión ya detectamos el poco entusiasmo que despertaba en él nuestra propuesta, y no es de extrañar que con el tiempo se volviera atrás, manifestando, con una vehemencia gratuita que no quería «eso» en el puerto. Llegó a decir, incluso, que por sus «cojones» la fragata Extremadura no tendrá un lugar en Santander. En este caso «lo soez» sí quita «lo valiente».

2.-Resultaba muy importante para este proyecto contar con la colaboración de la APS, pero lo que realmente imprescindible

era la voluntad del Gobierno de Cantabria y creíamos que esa voluntad existía pero a la vista de su reacción ante el informe del puerto dudamos de ello.

3.-Lo que está claro, es que cualquier lugar de los que se dice que no reúnen las condiciones, con poco tiempo y esfuerzo se podrían llegar a adecuar, y lo más extraño es que de pronto a la APS le ha sobrevenido un cariño por la draga que desde hace años está abandonada y en estado deplorable. A nosotros nos parece muy bien ese repentino interés por un artefacto que recogía el fango, y desde luego no tendríamos ningún inconveniente en que se integrara en nuestro museo y hacernos cargo de su mantenimiento.

4.-Respecto al muelle del Pro-

montorio, es decir, el situado al lado del Museo Marítimo, el costo de dragar, según el contrato suscrito por la APS con la empresa encargada es de 2,75 euros/m³. Se incluye en este importe la carga, transporte y vertido en lugares fijados. Sin comentarios.

5.-En lo que toca al muelle de Gamazo, la misma operación, teniendo en cuenta la longitud del muelle, no representa problema, pues no es necesario que el muelle tenga igual eslora que la Fragata.

6.-Para el muelle Calderón, el costo de dragar una zanja junto al muelle es fácil de calcular 2,75 euros por los m³ necesarios y tenemos la cifra.

7.-Los argumentos económicos en ningún caso son competencia de la APS. En primer lu-

gar, dado el tiempo transcurrido desde que fue dada de baja la fragata por una razón que algún día explicaremos, ya nos ha supuesto perder más de 600.000,00 euros. Tenemos en la actualidad contactos con posibles patronos estratégicos y patronos que están esperando que se resuelva el tema del atraque para confirmar su patrocinio.

8.-Las visitas previstas de 50.000 es una cifra extremadamente cautelosa y los antecedentes de algunos proyectos similares son: Submarino Delfín en Torrevieja (22 primeros meses, 500.000 visitantes), Acorazado Belfas en Londres (al año, 400.000), Acorazado Aurora San Petersburgo (del año 1991 al 2005, 28.000.000), Acorazado Alabama (al año, 1.200.000)...

9.-Dice la APS que en nuestro plan económico no contemplamos el costo de la maniobra de entrada en dique la fragata; esta labor estamos seguros que los prácticos la harían gratuitamente y pudiera desplazarse un grupo de maniobra de la Armada a realizar esa operación.

En cualquier caso es evidente que sin el apoyo del Gobierno de Cantabria la viabilidad del proyecto es imposible. Nosotros como veteranos de la Armada, que en su día asumimos la responsabilidad de impulsar un proyecto museístico de primer orden, no entendemos las razones políticas o personales que están haciendo dinamitar el proyecto.

A pesar que hoy día 09-07-2008 todavía no nos ha sido enviado el informe de la APS, si

bien conocemos parte su contenido, en el momento de recibirlo y a la vista del mismo realizaremos con ayuda de técnicos un informe paralelo que entregaremos al Gobierno de Cantabria.

También queremos señalar que la Fragata Extremadura se encuentra en el arsenal de Ferrol, que no es ninguna chatarra, mantiene todos sus equipos intactos, una calidad de su construcción con un casco de una aleación prácticamente inoxidable, según la última medición mantiene sus espesores intactos, solo precisa un pintado que con toda probabilidad se encargaría de realizarlo la empresa NAVANTIA como aportación a la Fundación.-José Luis Fernández Terán. Presidente Asociación de Veteranos de la Armada.